



НОЕМВРИ Брой 11/2010



Общински стратегии за климатичните промени на шест от пилотните европейски общини бяха разработени в рамките на проект SECHURBA

От 29 Септември до 1 Октомври 2010 г. в град Сентендре, Унгария се проведе петата партньорска среща по проект **SECHURBA Устойчиви енергийни общности в урбанизираните зони**. Проектът, имащ за цел да демонстрира устойчива енергийна интервенция в исторически урбанизирани зони и сгради, като се запазват техният културен, наследствен и характерен за района облик, ще приключи в края на месец февруари 2011 г. В рамките на партньорската среща в Унгария бяха представени резултатите от осъществените енергийни одити на пилотните исторически сгради в европейските страни – партньори по проекта. Също така бяха презентирани разработени общински стратегии за климатични промени на шест от пилотни общини в проекта:

Шрюсбъри /Великобритания/; провинция Киети (Италия); Атина (Гърция), Сентендре (Унгария) и черноморските общини Варна и Балчик. Обществено насочените стратегии включат и ангажират всички сектори на устойчивата енергия. В тях са посочени видовете финансиране и възможностите за количествено изразяване на спестената енергия и въглероден диоксид, както и начините за осигуряване на устойчивост на постигнатите спестявания. Ключова цел на разработените стратегии е повишаване информираността за перспективите след интервенцията в историческите местности и да се даде на последните първостепенен приоритет в бъдещи енергийни стратегии. §



ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ на град Варна 2011 – 2020 г

✚ Експерти разработиха предложение за транспортна стратегия на Варна за периода 2011-2020 г. в рамките на европейския проект ADDED VALUE



Intelligent Energy  Europe

Транспортните проблеми на град Варна нямат единствено решение. Това ще бъде комплекс от различни мерки, добре планирани във времето и изпълнявани според приетия план.

Анализите, които направиха експертите в рамките на приключелия вече европейски проект ADDED VALUE ясно показват, че е необходимо като приоритетна мярка подготовката на проект на алтернативен и устойчив транспорт в дългосрочен план. Този транспорт, бил той релсов, подземен или надземен, трябва да изолира обществения градски транспорт от общия трафик, като го направи бърз и удобен. Това ще подтикне гражданите да се възползват именно от обществения транспорт и да слязат от автомобилите си, с което ще облекчат трафика.

На този етап са предложени следните варианти на алтернативен транспорт в град Варна:

1. *Двурелсов жп-транспорт* – превозните средства се произвеждат масово, следователно ценовата конкуренция между производителите е налице. Цените на возилата и резервните части, заедно с различните неценови отстъпки (безплатен монтаж, сервиз и пр) правят влаковете/трамвайите може би най-евтиния вариант. Друга силна страна е факта, че този транспортен вариант се движи на земята, което игнорира опасността от падане(с-бан) или срутване на земни маси (метро).

2. *Монорелсов наземен транспорт* – голяма гъвкавост по отношение на ландшафта и пътната мрежа. Това е градският транспорт на бъдещето, характеризира се с голяма скорост на придвижване и ниско шумозамърсяване на околната среда. По-евтин е от метрото по отношение на първоначалните инвестиции и изключително екологично чист транспорт.

3. *Метро* – практически независим от характеристиките на пътната мрежа транспорт. Висока скорост на придвижване.

Към посочените три вида би следвало да се добави още един – иновационната транспортна система

4. *Високоскоростен автобус* – по същество надземено метро. Според някои оценки вариантът на автобусно

движение по отделни ленти с цена 2 млн долара за километър е 10 пъти по-евтин от леко метро и 50 пъти по-евтин от обикновено метро.

Направена е експертна оценка на първите три варианта с отчитане влиянието на такива фактори като: съвместимост с инфраструктурата и ландшафта; ефективност в дългосрочен план; икономическа целесъобразност и обем на инвестициите. Най-голяма тежест е дадена на първите два фактора, в резултат на което най-подходящ за Варна в дългосрочен план се посочва - Монорелсов наземен транспорт. Голямата разлика при оценяването се получава главно заради по-голямата тежест на критериите, засягащи гражданите на морската столица и нейните гости, и тяхната възможност за придвижване с цел работа, почивка или туристическо опознаване на града. И тъй като всяка стратегия за градски транспорт би трябвало да се прави в услуга на гражданите, които ще използват този вид транспорт, и то в дългосрочен план, би следвало усилията да се насочат в тази посока. В градоустройствения план на Варна има очертани маршрути на нов вид транспорт, но те, с изключение на велоалеите, не посочват решения за вътрешноградския обществен транспорт.

Експертите посочват също така, че финансиране за тези проекти могат да се получи по оперативната програма „Регионално развитие 2007-2013“, която се осигурява от Европейския фонд за регионално развитие и националния републикански бюджет или други фондове, както и по линия на публично-частните партньорства. По програма на ЕС, средства биха се отпуснали по операция 1.5. „Системи за устойчив градски транспорт“ от приоритетна ос 1 - „Устойчиво и интегрирано градско развитие. Периодично се отварят програми на ЕК за устойчив градски транспорт, които трябва да бъдат проучвани и да се кандидатства за съответната помощ.



Отворени програми за кандидатстване



Покана за представяне на предложения - ЕАСЕА/24/10 - Подкрепа по линия на програма „Жан Моне“ за европейски сдружения, работещи на европейско равнище в областта на образованието, обучението и европейската интеграция

Краен срок: 15 декември 2010 г.

Целта на настоящата покана за представяне на предложения е да подкрепи дейностите на европейските сдружения в сферата на образованието и обучението, които работят по теми, свързани с европейската интеграция, и за реализиране на целите на европейската политика в областта на образованието и обучението. За участие се допускат европейски сдружения с нестопанска цел, които са регистрирани от повече от две години в една или няколко от държавите, участващи в Програмата за обучение през целия живот. Това са 27-те държави-членки на Европейския съюз (ЕС), Исландия, Лихтенщайн, Норвегия, Турция, Хърватия и Швейцария.

Предлагат се две схеми за финансиране:

- Рамкови споразумения за партньорство;
- Споразумение за годишни оперативни безвъзмездни средства.

Международен уъркшоп за активно гражданство

Краен срок: 20 декември 2010 г.

Румънската неправителствена организация "Формаре студиа" (Formare Studia) организира международно обучение на тема "Да бъдем активни граждани в образованието за развитие" (Engaging as Active Citizens in Development Education). Курсът ще се проведе от 6 до 13 март 2011 г. в румънския град Яши, като работният език е английски.

Целта на обучението е да подпомогне обмена на опит от различните държави-членки относно проблемите на бедността, развитието и социалното изключване.

Предвижда се също да бъде създадена международна мрежа от обучители с активна гражданска позиция, които да продължат да си сътрудничат в бъдещи проекти. Курсът е насочен към обучители с интереси и мотивация за работа в областта на проблемите на развитието и образованието за развитие. Желаетелите да участват трябва да изпрати попълнен онлайн формуляр за кандидатстване и презентация или кратък проект, изготвени като подготовка за семинара. Кандидатите трябва да владеят английски език. Няма такса за участие в уъркшопа. Разходите по престоя се покриват изцяло от организаторите. Организаторите поемат и пътните разходи, ако те са в рамките на 398 евро.

Покана за проекти в подкрепа на изследователските организации

Краен срок: 12 януари 2011 г.

Целта на подкрепящите дейности е да подпомогнат научните изследвания и развитието на технологиите. Проектите целят да насърчат участието на малките и средни предприятия, гражданските сдружения и учебните заведения в посочените сфери. Настоящият конкурс е насочен към изследователски организации, университети, предприятия (вкл. малки и средни), фондации, асоциации, държавни институции. Участниците трябва да са юридически лица със седалище в Европейския съюз (ЕС) или в някоя от асоциираните към ЕС държави.

Финансират се координиращи дейности и специфични дейности за подкрепа. Примерни допустими дейности:

- дейности по мониторинг и оценяване;
- провеждане на конференции, семинари, обучения, работни срещи с експерти и др.;
- дейности по осигуряване на работата на организацията.

Индикативен бюджет: 4 млн. евро

Водещ броя: Полина Антонова

Редактор: Елена Симеонова