



АПРИЛ Брой 4/2010

Трета обучителна среща на тема „Обществени поръчки“ се проведе по българо-норвежки проект във Варна

На 16 и 17 март 2010 г. в Бургас и Варна бяха проведени работни срещи в рамките на проект: „Българо - Норвежко партньорство в областта на енергийната ефективност и възобновяемите енергийни източници за намаляване на вредните газове в публичния сектор на Черноморските общини“.



Работните срещи бяха насочени към процедурите за възлагания и техническите спецификации за реконструкция и ремонт на пилотните сгради във Варна, Добрич и Бургас с цел повишаване тяхната енергийна ефективност. Срещите бяха организирани основно за експерти и служители прилагачи процедурите за поддоговаряния и избор на външни изпълнители, като основната сесия бе водена от Г-жа Петранка Стоилова, член на УС на НАПИМС. В срещите участва и представител на норвежкия партньор по проект - Клаас Ван Хоек от NEPAS. Срещите преминаха в две

основни сесии. В първата част бе дискутирана темата за обществените поръчки и европейската и националната законова рамка. Петранка Стоилова представи основните особености във връзка с прилагането на националното законодателство и нормативите по ЗОП, които имат отношение към проекта. Обсъдиха се общинските процедури и се обмени опит в процедурите по възлаганията и техните специфични елементи, що се отнася до реконструкцията и ремонта на общинските сгради с историко-архитектурна стойност.

По време на втората сесия от обучителната среща Клаас Ван Хоек представи схемата на планиране и времевата рамка на проекта. Отдели се специално внимание на времевите рамки, техническите ресурси и характеристики на пилотните сгради от трите

общини, като процедурите за възлаганията за сградите бяха дискутирани и обобщени. Проектът подпомага българските черноморски общини в развитието на сградния им фонд с цел да се достигне по-висок стандарт на енергийната ефективност и да се повиши административния капацитет на общините в следствие на сътрудничеството между български и норвежки експерти по енергийно планиране и енергийна ефективност. ♦

✚ Да убедим градовете и местните власти да се включат в борбата с промените на климата!

С помощта на Конвента на кметовете, създаден по инициатива на Европейската Комисия, 400 града поемат ангажимент да постигнат по-добри резултати по отношение на 20 %-ните цели на ЕС в областта на енергийната ефективност



Конвента на кметовете е амбициозна инициатива за ангажиране на европейските градове в борбата с климатичните промени. Присъединилите се общини се ангажират да постигнат цели в областта на околната среда и енергията над Европейските до 2020г. чрез намаляване емисиите въглероден диоксид (CO₂) с най-малко 20%. За постигане на тези цели, градовете разработват Устойчиви Енергийни Планове за Действие, реализират дейности свързани с енергийната ефективност и възобновяемите енергийни източници в публичния и частния сектор и организират Енергийни Дни. Тези усилия са силно подкрепени от Европейската Комисия (ЕК), Секретариата на Конвента на Кметовете и Поддържащите Структури

Кой може да се присъедини към Конвентът на кметовете?

Конвентът на кметовете е отворен за всички местни власти, демократично представлявани от избрани представители, независимо от техния размер, независимо от етапа на изпълнение на тяхната енергийна политика/ политика за климата.

Как да се присъедините?

Местните власти, които желаят да се присъединят към Конвента на кметовете, трябва да представят и обсъдят това в общинските си съвети (или в равностоен орган за вземане на решение, демократично учредени с / от избрани представители). След като решението е официално прието (например чрез съответните резолюции), местната власт трябва да информира за това Европейската комисия. Тя го прави, като изпрати писмо до Конвента на кметовете с попълнена форма за присъединяване. Формулярът трябва да бъде надлежно попълнен и подписан от кмета или друг упълномощен представител на Общинския съвет. След изпращане на съобщението, местната власт ще бъде включена в публичния списък на подписалите пакта.

Кога да се присъедините?

Местните власти могат да подпишат Конвента на кметовете по всяко време, няма краен срок! Церемонията на Конвентът на кметовете да се извършва ежегодно с всички кметове, като предоставя възможност за публичност и обществено подписване на Конвента.

Защо да се присъедините?

- Това е публично изявление на допълнителния ангажимент за намаляване на CO₂
- Създаване или укрепване на динамика за намаляване на CO₂ на ваша територия
- Възползвате се от насърчението и сте пример за други пионери
- Споделяне на опита, придобит на собствената си територия, с други
- Да направите своя територия известен като пионер
- Да публикува постиженията си на интернет страницата на Конвента.

Повече информация за Конвента може да бъде намерена на сайта на Конвента на кметовете: http://www.eumayors.eu/about_the_covenant/index_en.htm

ТЕКУЩИ ПРОЕКТИ



RELACS - АЛТЕРНАТИВНА ЕНЕРГИЯ В ТУРИЗМА

На 27-28 Май 2010г. ще се проведе конференция в град Модена, Италия по случай официалното представяне на 36 месечния проект RELACS. Партньори по проекта, финансиран по програма ИЕЕ са 11 организации от 10 европейски държави (Италия, България, Гърция, Австрия, Унгария, Швеция, Испания, Германия, Великобритания, Португалия), а координатор на проекта е AESS - Модена, Италия. Партньор за България: Регионална Агенция за Управление на Енергията – Бургас (БРАУЕ)

RELACS има за цел да приобщи и мотивира значителен брой собственици на хотели (включително сгради и туристически обекти за настаняване на гости: ваканционни селища, къмпинги, младежки хостели, комплекси за селски туризъм, бунгала, туристически спални и др.) в цяла Европа към повишаване на енергийната ефективност и намаляване разходите за горива и енергия чрез насърчаване използването на Възобновяеми енергийни източници (ВЕИ) и повишаване знанието за Рационално използване на енергията (РИЕ).

За да се постигнат тези цели, в рамките на проекта ще бъдат изработени привлекателни маркетингови инструменти за хотелите, ще се създаде Европейска мрежа на туристическите курорти, ще бъде създадено лого, с което да се отличават обектите, използващи енергия по устойчив начин, както и каталог на хотелите участващи в RELACS мрежата, който ще бъде разпространен чрез редица информационни средства (интернет страница, Европейски каталог, национални брошури и т.н.). Ще бъдат разработени критерии за енергийно устойчив хотел, съгласно които ще бъде проведено състезание между хотелите във всички страни – партньори по проекта и ще бъде присъдена награда за най-добрия сред тях.

Партньорска среща в рамките на проект „Т-Т Accelerator” – Катализатор за побратимени градове се проведе в гръцкия град Ксанти на 22 Март 2010 г. На нея бяха представени целите на проекта, ролята на всеки от партньорските организации и очакваните резултати. „Т-Т Accelerator” е финансиран по програма „Европа за гражданите”. Водещ партньор е Асоциацията на местни власти – област Ксанти, Гърция с участието на Асоциацията на родопски общини, Асоциациите на местни власти на областите, Кавала, Драма, Еврос и Родопи от Гърция и Асоциацията на българските черноморски общини.

Г-н Никос Михос от Асоциацията на местни власти в Ксанти откри официално срещата





Проучване по проект ADDED VALUE

През м. Март - Април 2010 г., Черноморската Регионална Агенция за Управление на Енергията проведе проучване за настроеността и информираността на младежите относно съществуването и използването на велосипедна алея в град Варна. Проучването бе направено в 20 училища в града в рамките на проект „ADDED VALUE - Информационна и образователна кампания за популяризиране и повишаване на ефективността на инвестиционните инфраструктурни проекти в транспорта”, финансиран по програма «Интелегентна Енергия Европа»

В директен разговор са анкетирани 2 181 ученика между VIII – XII клас в следните училища: СОУ „Пейо Яворов”, „Варненска Морска Гимназия”, ПГИ „Д-р И. Богоров”, V Езикова гимназия, МГ „Д-р Петър Берон”, СОУ „Гео Милев”, III ПМГ „Ак. М. Попов”, VII СОУ „Найден Геров”, СОУ „Климент Охридски”, СОУ „Любен Каравелов”, СОУ „Д. Дебелянов”, II СОУ „Н. Бозвели”, VIII СОУ „Александър С. Пушкин”, СОУ „Васил Друмев”, НГХНИ „Константин Преславски”, IV Езикова гимназия, Професионална техническа гимназия, Професионална гимназия по туризъм „Професор д-р Асен Златаров”, Професионална гимназия по текстил и моден дизайн, Професионална гимназия по електротехника.

Резултатите от проучването показват, че младите хора на възраст между 15 и 19 г. са на мнение, че в техния град съществуват транспортни проблеми. Като най-съществени те определят пътната инфраструктура – дупки по улиците, неправилно паркираните коли, които допълнително стесняват недостатъчно широките улици и тротоари, задръстванията, ненадеждността на обществения транспорт – неспазване на разписанието, несъобразен капацитет на

автобусите спрямо пътничкопотока. Не на последно място младежите посочват и проблема със замърсения градски въздух, за който способства изключително много стария автомобилен парк - на гражданите и на градския масов транспорт.

Същевременно данните показват, че до и от училище по-голямата част от учениците използват обществен транспорт - 40%, 35% ходят пеш, 16 % се предвижват с автомобил, като 8 % лично го управляват и едва 2 % от анкетиранияте посочват, че използват велосипед. Следва да се отбележи, че младежите които се предвижват пеша до съответното учебно заведение го правят поради близкото му разположение до домовете им. Въпреки това, може да се направи извода, че значителна част от учениците използват устойчив транспорт. От така направения анализ на данните от анкетното проучване направено в рамките на проекта, могат да бъдат направени следните изводи:

- ❖ След проведените в рамките на проекта дейности в значителна степен е повишена информираността на младежите по въпросите на устойчивия транспорт и мобилност, климатичните промени и вредни емисии;
- ❖ Широката информационна кампания е допринесла за промяна в поведението на участващите в нея млади хора, на техните близки и познати в посока използване на алтернативен транспорт в градска среда. Огромна част от младежите изявяват желание домовете им да са свързани с други части на града с велоалеи, което е индикатор за местната власт относно очакванията на гражданите за развитието на пътната градска инфраструктура.

Водещ броя: Полина Антонова
Редактор: Боряна Зангова